***Załącznik nr 1 do SIWZ***

D**ostawa używanego autobusu w formie leasingu**

Parametry techniczno-użytkowe oraz wyposażenie które autobus musi spełniać :

1. Data pierwszej rejestracji nie wcześniej niż- 01.01.2011

2. Udokumentowany przebieg całkowity nie większy jak 400 tys. km. Przebieg do bezwzględnego sprawdzenia i udokumentowania wg obsług technicznych i napraw w serwisach autoryzowanych przez producenta autobusu.

3. Silnik diesla spełniający normę czystości spalin co najmniej Euro 5, norma ta musi być potwierdzona odpowiednim certyfikatem producenta w oryginale jak również przetłumaczona na język polski.

 -silnik stojący rzędowy 6 cylindrowy

 -pojemność silnika- max 12000 cm3

 -moc silnika min 315 kW max 330 kW

4. Skrzynia biegów manualna

5. Wysokość autobusu max-3700mm

6. Długość całkowita max-12,3 m

7. Dopuszczalna masa całkowita min- 18 000 kG

8. Minimalny promień skrętu nie większy niż-21.1 m

9. Ilość osi- 2

10. Całkowita ilość miejsc siedzących - 51

- siedzenia rozkładane, rozsuwane. Wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa, stoliki, siateczki, podnóżki na stelażach foteli, zagłówki skórzane, tkanina na siedzeniach welurowa. Odległość pomiędzy siedzeniami mierzona od siedziska do oparcia poprzedniego fotela nie mniejsza niż 600 mm.

11. Kolor autobusu jednolity fabryczny

12. Nadwozie, kratownice, kufry bez śladów korozji oraz napraw

13. Kratownicz autobusu zabezpieczona kataforezą

14. Klimatyzacja na dachu o mocy min 32kW z automatyką rozprowadzona w postaci dysz nad każdym siedzeniem pasażera

15. WC wodna pod podłogą

16. System ABS,ASR,ESP

17. Autobus przystosowany do jazdy z prędkością 100 km/godz. z potwierdzeniem tego odpowiednim zaświadczenie wraz z tłumaczeniem na język polski.

18. Hamulce pneumatyczne- tarczowe

19. Boczna szyba kierowcy i przednia ogrzewane

20. Lodówka z przodu pojazdu

21. DVD- 2 monitory, kompletne radio, wzmacniacz, mikrofon

22. Ogrzewanie postojowe wodne, konwektorowe po obu stronach pojazdu

23. Tempomat oraz retarder

24. Podwójne szyby boczne, przyciemniane , nierozszczelnione

25. Opony o zużyciu max 40%

26. Pokrywy kufrów otwierane na zawiasach do góry

27. Pojemność przedziału bagażowego min-9,5 m3

28. Dwie pokrywy górne z funkcją wyjścia awaryjnego oraz ich elektrycznie sterowane, obustronnie otwierane.

39. Rolety przeciwsłoneczne elektryczne na przedniej szybie.

30. Immobilizer w kluczyku. Dwa komplety kluczyków

31. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, obrotowy, z podłokietnikami i pasami trzypunktowymi

32. Zbiornik paliwa o pojemności min 450 litrów napełniany dwustronnie

33. Oferowany autobus musi spełniać wszystkie wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. , poz. 2022), warunkujące dopuszczenie do ruchu bez żadnych odstępstw, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu. Dopuszcza się posiadanie dla oferowanego autobusu aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji” wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Termin ważności takiego świadectwa musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego wszystkich formalności rejestracyjnych.