



Narodowe Centrum Badań Jądrowych
Zakład Transportu Samochodowego
05-400 Otwock - Świerk
tel/fax 273 16 25; 0601407661

Znak: ZP/3/ZTS/2017

Otwock, dnia 20.10.2017r.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego oraz tankowanie w formie bezgotówkowej na potrzeby Zakładu Transportu Samochodowego na terenie Narodowego Centrum badań Jądrowych

W związku z pytaniami do SIWZ na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), wyjaśniam, co następuje:

Pytanie 1. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistnienia zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeżeli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, iż zakupione paliwa będzie wykorzystywał wyłącznie do celów własnych, przy zawarciu umowy z dostawcą złoży wymagane oświadczenie.

Pytanie 2. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedz:

Tak, zgodnie z pkt. XVII.2. SIWZ Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy przesłania dowodu wniesienia w Urzędzie Skarbowym, na okres realizacji umowy, kaucji gwarancyjnej w wysokości 1 mln PLN.

Pytanie 3. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedz:

Zgodnie z odpowiedzią w pkt. 1 – paliwa do użytku własnego.

Pytanie 4. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

☐ olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedz:

zgodnie z odpowiedzią pkt. 1 – paliwa do użytku własnego.

Pytanie 5. Formularz ofertowy dla obu zadań jest wspólny. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania ceny z dnia 6.11.2017 ze strony internetowej wybranego producenta, na podstawie której w okresie będzie aktualizowana cena z dnia dostawy?

Odpowiedz: Tak. Na każde zadanie należy złożyć odrębny Formularz oferty.

Pytanie 6. Bardzo proszę o doprecyzowanie czy składanie zamówień na paliwa odbywać się będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku? Wykonawca oprócz powyższego terminu proponuje składanie zamówień do godziny 10:00, tak aby zamówienie zostało zrealizowane w oczekiwanym przez Zamawiającego terminie tzn. w godz. 6:30 – 14:30 kolejnego dnia roboczego.

Odpowiedz:

Składanie zamówień na paliwa odbywać się będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku do godziny 10:00.

Pytanie 7. Czy Zamawiający zaakceptuje przyjęcie dostaw w dni robocze od poniedziałku do piątku? A w

przypadku złożonego zamówienia w piątek do godz. 10:00 będzie oczekiwał dostawy w poniedziałek do godz. 14:30? W ocenie Wykonawcy termin dostarczenia paliw do 24h jest możliwy do zachowania w przypadku złożenia przez Zamawiającego zamówienia na paliwo do godz. 10:00 poprzedniego dnia roboczego. Złożenie zamówienia po tej godzinie Wykonawca będzie rozpatrywał jako złożone kolejnego dnia roboczego.

Odpowiedz: Tak

Pytanie 8. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie sposobu obliczania ceny w okresie realizacji umowy?

Proponując: cena jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa, będzie wynikała z iloczynu ilości tego paliwa wg wskazań licznika autocysterny w temp. referencyjnej +15°C oraz ceny 1m³ paliwa netto wg wskazań strony producenta z dnia dostawy pomniejszona/powiększona o opust/marżę oraz zwiększona odpowiednio o wartość podatku VAT.

Odpowiedz: Tak

Pytanie 9. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności załączania do faktury potwierdzenia o zmianie ceny?

Informuję, że proponowany sposób rozliczania opiera się o cenę określonego producenta, która wskazana jest na jego stronie internetowej. Faktury zaś nie wystawia Zamawiającemu kierowca. Jest wystawiana przez system rozliczeniowo – księgowy Wykonawcy w terminie do 7 dni od daty dostawy.

Odpowiedz:

Tak Zamawiający odstąpi od konieczności załączania potwierdzenia o zmianie cen.

Pytanie 10. Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (wzór umowy §5)

Odpowiedz : Tak, Zamawiający zmienia odpowiednio zapis w § 5 we wzorze umowy (Załącznik Nr 7a).

Pytanie 11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania ewentualnej reklamacji, o której mowa we wzorze umowy w §6 ust. 1 w formie elektronicznej, na wskazany przez Wykonawcę adres?

Odpowiedz : Tak, Zamawiający zmienia odpowiednio zapis w § 6 ust. 1 we wzorze umowy (Załącznik Nr 7a).

Pytanie 12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu przewidzianego na rozpatrzenie przez Wykonawcę zgłoszonej reklamacji do 14 dni? (wzór umowy §6 ust. 2)

W ocenie Wykonawcy konieczny jest dodatkowy czas na ustosunkowanie się Wykonawcy do zarzuty Zamawiającego, również w przypadku konieczności przekazania materiału pędnego do laboratorium oraz oczekiwaniem na wynik.

Odpowiedz: Tak, Zamawiający zmienia odpowiednio zapis w § 6 ust. 2 we wzorze umowy (Załącznik Nr 7a).

Pytanie 13. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa we wzorze umowy §7 ust. 2a, jeśli za brak możliwości zrealizowania dostawy w terminie przewidzianym w umowie nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?

Odpowiedz: Tak. Jeżeli Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu powstałym z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

DYREKTOR

inż. Bogdan Gas

(podpis osoby upoważnionej)