



**Narodowe Centrum Badań Jądrowych
Zakład Transportu Samochodowego
05-400 Otwock - Świerk
tel/fax 273 16 25; 0601407661**

Znak: ZP/3/ZTS/2017

Otwock, dnia 30.10.2017r.

dot. przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego oraz tankowanie w formie bezgotówkowej na potrzeby Zakładu Transportu Samochodowego na terenie Narodowego Centrum badań Jądrowych, Część II.

W związku z pytaniami do SIWZ na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579), wyjaśniam, co następuje

1. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart z dnia 01.07.2014r?

Odpowiedz:

Zamawiający nie zaakceptuje powyższego zapisu do wzoru umowy, stanowiącego Załącznik Nr 7b do SIWZ. Niniejszy przetarg jest dedykowany wszystkim Wykonawcom i akceptowanie regulaminu jednej sieci powoduje nierówne traktowanie potencjalnych Wykonawców z Innych sieci.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
 - * 0 zł netto za kartę nową,
 - * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
 - * w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Użytkownikiem Kart Flota może być każda osoba fizyczna posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych, która została upoważniona przez Flotę do dokonywania w imieniu i na rzecz Floty Transakcji Bezgotówkowych określonych w zawartej Umowie.

Użytkownikiem Kart Flota uprawnionym do posługiwania się Kartą Flota w zależności od jej typu jest:

- a) dla Karty typu „S” - osoba poruszająca się pojazdem o numerze rejestracyjnym zgodnym z numerem pojazdu umieszczonym na Karcie Flota;
- b) dla Karty typu „K” - osoba, której imię i nazwisko zostało umieszczone na Karcie Flota albo osoba, która posługuje się Kartą Flota wystawioną na kanister lub nazwę urządzenia/maszyny lub innego sprzętu Floty. ?.

Odpowiedz:

Tak. Zamawiający dopuszcza powyższe opłaty za wydanie kart paliwowych umożliwiających zakup paliwa w formie bezgotówkowej.

3. Czy Zamawiający zaakceptuje zmiany zapisu w umowie § 3 ust. 1 dotyczące terminu wydania nowej karty paliwowej w terminie 15 dni roboczych od daty zawarcia umowy?

Wykonawca przesyła karty w ciągu 15 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę

Odpowiedz:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis § 3 ust. 1 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik Nr 7b do SIWZ.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę odstąpienia w § 4 ust. 2 od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw, gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego ?

Odpowiedz:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu określonego w § 4 ust. 2 wzoru umowy, stanowiącego załącznik Nr 7b do SIWZ.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie zapisu w § 5 ust. 1-2 oraz zaakceptowanie poniższego zapisu: Treść zapisów do zmiany, ponieważ transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszane o upust.

Propozycja zapisu: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy oleju napędowego (paliwa) przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu dla paliw w wysokości ... % lub ...zł (opcja do wyboru) za jeden litr paliwa (od ceny brutto).”.

Odpowiedz:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis § 5 ust. 1 i 2 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik Nr 7b do SIWZ.

6. Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie zapisu w umowie § 5 ust. 4 „Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.“?

Odpowiedz:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie powyższego zapisu w § 5 ust. 4 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik Nr 7b do SIWZ.

7. Czy Zamawiający zaakceptuje zmiany zapisu w umowie w § 6 terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury”, ewentualnie 30 dni o wystawienia/sprzedaży?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania

Zamawiającemu faktury VAT (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawlanej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną jak faktura w formie papierowej, zawiera dokładnie takie same dane, zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej i oczywiście skraca czas oczekiwania..

Odpowiedz:

Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie faktury w formie elektronicznej tzw. e-faktury z 30 dniowym terminem płatności od daty otrzymania e-faktury przez Zamawiającego.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu § 7 i zaakceptuje procedurę reklamacyjną?

Zapisy dotyczące reklamacji jakości paliwa powinny być zgodne z obowiązującymi OWS-ami Wykonawcy. Ponadto, aby Wykonawca zwrócił Zamawiającemu koszty awarii pojazdów spowodowanych złą jakością paliwa najpierw musi być przeprowadzone przez postępowanie reklamacyjne, a następnie reklamacja musi zostać uznana przez Wykonawcę.

Propozycja zapisu: „W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej”..

Odpowiedz:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 7 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik Nr 7b do SIWZ.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

DYREKTOR
Bogdan Gas
Inż. Bogdan Gas