Projekt drogi wg firmy:
Sigma Transfer
Legenda:
- OŚ drogi
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Krawężnik
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia z płyt betonowych
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia zielona
- Bariera stalowa U14A
- Azyl dzielący

bariera drogowa U14A

257-16/33

257-16/15,12

257-16/15,57

obustronne poszerzenie jezdni o 1,25m

PP=15.00

PP=10.00

PP=12.00

WIDOK A (1:100)

Przekrój B–B(1:100)

RYSUNEK SYTUACYJNY

Kontener z akceleratorem i podzespołami niezbędnymi do jego pracy .
Na ten element systemu detekcyjnego przewidziany jest kontener 10'
morski zakłada się że mogą się pojawić dodatkowe osłony ołowiane grubości 5cm na
zewnątrz kontenera osłaniając go (szacunkowa waga 20 ton dodatkowych osłon)po zakończonym montażu urządzenia.
Wewnątrz kontenera znajduje się akcelerator, system stabilizacji temperatury, szafa modulatora (elementy dostarczone przez NCBJ).
Dodatkowo musi być zainstalowany system automatycznego ogrzewania i klimatyzacji zapewniający
pracę w temperaturze (18–25st Celsjusza).
Zaopatrzony w kanalizację i zasilanie w wodę 40l/min dla 3 bar
Zasilanie elektryczne– (1x 10kVA zasilanie osprzętu wewnątrz)
dodatkowo na oświetlenie, klimatyzację, ogrzewanie.
Kontener musi być posadowiony na betonowej płycie o wysokości ok 30cm nad poziom drogi i wymiarach o 50cm większej od wymiarów kontenera.
Osadzona na fundamentach/fawach lub innej technologii posadowionych poniżej głębokości przemarzania gruntu

Kontener obsługi systemu.
Na ten element systemu detekcyjnego przewidziany jest kontener socjalny .
W kontenerze tym należałoby umieścić szafę elektroniki i komputery do przetwarzania obrazu oraz komputer
(bądź komputery) do przechowywania danych, pulpit operatorski(elementy dostarczone przez NCBJ), elementy systemu dźwiękowo wizualnego
(mikrofon, monitory z kamer), system sterowania i zarządzania ruchem.
Prócz tego punkt sanitarny (kanalizacja i zasilanie w wodę)
Zasilanie elektryczne– (2x 20kVA zasilanie osprzętu wewnątrz)
dodatkowo na oświetlenie, ogrzewanie i klimatyzację.
Kontener musi być posadowiony na betonowej płycie o wysokości min. 10cm nad poziom drogi i wymiarach o 50cm większej od wymiarów kontenera.

Brama detektorów z zainstalowanymi modułami detektorów
Brama konstrukcja kratowa osadzona na fundamentach posadowionych poniżej głębokości przemarzania gruntu
Brama wykonana z profili kwadratowych. Mocowana za pomocą kotew chemicznych M16.

Mur betonowy za detektorem.
Dla muru betonowego należy przewidzieć projekt posadowienia tego muru wraz z posadowieniem ramy detektora.
Wysokość muru ok 3m.

System zarządzania ruchem i systemy bezpieczeństwa
W tym systemie przewidziano dwa sygnalizatory (czerwono–zielony) na wjeździe w strefę nadzorowaną ~~i pod koniec strefy nadzorowanej~~
System ma być doprowadzony do kontenera obsługi systemu.
~~System powinien włączać naprzemiennie czerwone i zielone światła jak na 1 sygnalizatorze zielone to na drugim czerwone. Sterowany ręcznie:~~
–Bariery podczerwieni
–sygnalizacja stanu pracy
Systemy mają być doprowadzone do kontenera obsługi systemu.

System dozymetrii
W tym systemie przewidziano trzy sondy dozymetryczne, które są doprowadzone do kontenera obsługi systemu, gdzie będzie znajdował się kontroler sond. Kontroler sond ma być wpięty do systemu dozymetrii NCBJ poprzez studzienkę SK2B163.

Monitoring audio wideo
4 kamery przemysłowe HD umożliwiające operatorowi podgląd obszaru kontrolowanego i nadzorowanego oraz głośnik.
1 na budynku i 3 wolno stojące wysokość ok 2–3m
System ma być doprowadzony do kontenera obsługi systemu.
System powinien mieć zapis przynajmniej 2 tygodniowy z możliwością podłączenia do innego systemu.

Droga utwardzona (asfalt) do przejazdu tira klasy nie gorszej KR1 z namalowanymi pasami do badań,
z barierą drogową zabezpieczającą konstrukcję przed przypadkowym uszkodzeniem.

Przepusty kablowe 3 razy rura 200–250 łączące kontener 1 i 2.

Wstępny projekt NCBJ
Legnda :

Nr	
32	Studzienka SK2B163
31	Sondy pomiarowe systemu dozymetrii
30	Bariera podczerwieni
29	Sygnalizacja ostrzegawcza
28	Szafa stabilizacji temperatury(NCBJ)
27	Szafa modulatora(NCBJ)
26	Samochod ciężarowy(obiekt badany)
25	Zasilenie elektryczne
24	Ujście wody
23	Kanalizacja
22	Akcelerator(NCBJ)
19	Szafa elektroniki(NCBJ)
18	Rozdzielnia elektryczna (NCBJ)
17	Pulpit operatorski (NCBJ)
16	Kotwy M16
15	Przepust kablowy
14	Przepust kablowy
13	Namalowany Pas Drogowy
12	Bariera np. SP-04/M
11	Jezdnia
10	Ława betonowa
9	Ława betonowa
8	System sygnalizacji stanu pracy
7	System zarządzania ruchem
6	Monitoring audio wideo(Kamera)
5	Sciana ołowiona(NCBJ)
4	Sciana/mur betonowy
3	Brama detektorów
2	Kontener obsługi systemu
1	Kontener akceleratora

NAZWA PLIKU	C:\Users\Tierka\Desktop\Pigułki rekrutacyjne\
RYSOWAŁ	TierkaM
ZATW.	
ARKUSZ	
SKALA	1:1
NR RYS.	–